

CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

Signale

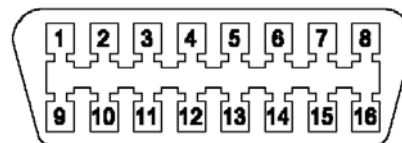
- Geschwindigkeitssignal
- Rückwärtsgang
- Standlicht
- Abblendlicht
- Bremslicht
- Zündung
- Nebelschlusslicht
- Rechter- linker Blinker
- Fernlicht / Lichthupe

Fahrzeuge

Opel	Saab	Chevrolet	Buik
Astra J (2009-) Insignia (2008-) Meriva (B, 2010-) Mokka (2010-) Karl (2015-)	9-5 (II Gen., 2010-)	Orlando (2010-) Cruze (2009-)	Encore (2012-) Regal (2008-)

Fundort CAN Bus im Fahrzeug am OBD II

Signal	Pin Nr.	Kabelfarbe
CAN high	Pin 1	grün
CAN low	Nicht belegt	Nicht belegt



Vorderansicht, Pinbelegung des Diagnosesteckers am Fahrzeug

Wichtig ist, dass der Abgriff am GM LAN (Eindraht-CAN) vorgenommen wird.

Anschlussbelegung am 8 poligen Stecker



Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
2	Eingang	Masse	schwarz	
3	Eingang	Nicht belegt	braun	Nicht belegt
4	Eingang	CAN HIGH	gelb	am Fahrzeug: grün (OBD, Pin 1)
5	Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiß	0 V / 12 V Rechtecksignal, 1 Hz / km/h (ca. 3600 Pulse / km)
6	Ausgang*)	Rückfahrtsignal	grün	Ausgang 0 V: aus Ausgang 12 V: an (Rückwärtsfahrt)
7	Ausgang*)	Zündung	gelb-rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
8	Ausgang*)	Nebelschlussleuchte	orange	12V: wenn an 0V: wenn aus

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.



Anschlussbelegung am 6 poligen Stecker

Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Ausgang*)	Standlicht	grün-rot	12V: wenn an 0V: wenn aus
2	Ausgang*)	Abblendlicht	gelb-rot	12V: wenn an 0V: wenn aus
3	Ausgang*)	Fernlicht / Lichthupe	gelb-grün	12V: wenn an 0V: wenn aus
4	Ausgang*)	Blinker links	weiß-braun	12V: wenn an 0V: wenn aus
5	Ausgang*)	Blinker rechts	rot-weiß	12V: wenn an 0V: wenn aus
6	Ausgang*)	Bremslicht	weiß-blau	12V: wenn an 0V: wenn aus

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.



10R - 024329

Disclaimer: Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.